

Technická zpráva

Název akce: JZM0141KM005-047ML001-066RE

Předmět měření: Aktualizace ŽMP na trati 0141 v km 5,2 – 46,2.

Účel měření: Reambulace a aktualizace mapových podkladů.

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Číslo zakázky: G90372I19081

Dodavatel: Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Regionální pracoviště Plzeň
Sušická 23, 326 00, Plzeň

Použité předpisy a normy: ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SZDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, M20/MP006 - Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, M20/MP005 - Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, M20/MP010 - Účelová železniční mapa velkého měřítka. Vše v platném znění.

Použité podklady: GDSPS Revitalizace trati K. Vary d. nádraží-Johanngeorgenstadt z roku 2019 od HPROGEO, GDSPS jednotlivých propustků (km 20,422, 27,691, 31,766, 36,766, 36,905, 40,471, 40,708, 41,430, 43,865, 44,674, zaměření v km 23,400- 24,350 od PROGI z roku 2017. Původní JŽM před stavbou, pasport mostů a propustků, seznam přejezdů.

Souřadnicový systém: S-JSTK

Výškový systém: Bpv

Použité bodové pole: Pro zaměření bylo využito bodové pole z archivu správce ŽBP.

Časové období aktualizace: Březen – Duben 2020

Použité přístroje:

Použitý software: MicroStation V8i nadstavba MGEO verze předlohy SZDC 20. 02. 04, KOKEŠ

Měření provedli:

Výpočetní práce:

Text TZ:

Byl zaměřen mapový podklad dle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Zaměření bylo provedeno ve 2. třídě přesnosti.

Základem mapového podkladu je výkres JŽM z roku 2013, který byl aktualizován do poslední verze MGEA 20. 02. 04. Do výkresu bylo doplněno GDSPS Revitalizace trati K. Vary d. nádraží-Johanngeorgenstadt z roku 2019 od HPROGEO, GDSPS jednotlivých propustků (km 20,422, 27,691, 31,766, 36,766, 36,905, 40,471, 40,708, 41,430, 43,865, 44,674 a zaměření v km 23,400- 24,350 od PROGI z roku 2017. Výška osy koleje je výškou TK nepřevýšeného pasu. U nových zajišťovacích značek je měřen důlek v čepu z.z. Vše bylo zapracováno do původního mapového podkladu.

Číslování podrobných bodů je dle TÚ (0141), DÚ (02-18), čísla skupiny (1-20) a vlastního čísla bodu (př. 01411405200005). Číslování DSPS zůstalo zachováno.

Hranice dráhy v zájmovém území:

Mapa Katastru nemovitostí je státní mapové dílo, které obsahuje zobrazení hranic pozemků v přesnosti a kvalitě odvozené od jejich geometrického a polohového určení v souboru geodetických informací příslušného Katastrálního úřadu. Fyzická poloha hranic v terénu a jejich obrazu v mapě Katastru nemovitostí se může lišit. V předávaném mapovém podkladu je zaměřena a zakreslena poloha dochovaných původních kamenných mezníků, které označují hranice pozemku v terénu.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽ, s. o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO (20.02.04) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č. j.12133/1998 ve znění pozdějších změn) a podle M20/MP006 - Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty a M20/MP005 - Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko.

Seznam příloh:

- 1_Technická zpráva
- 2_Dokumentace ŽBP
- 3_Přehled kladu ML
- 4_Seznamy souřadnic
- 5_Výkresy
- 6_Podklady z KN

Technickou zprávu zpracoval: Bohumil Čížek
Dne: 17. 4. 2020

Ověřil pod pořadovým číslem:
510/2020
Dne: 5. 5. 2020

Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům